

Schweizer Meisterschaft (SM) V8OR (Verbrenner 1:8 OffRoad)

Saison 2010

Erklärungen und Impressionen

Was ist die SM V8OR ?

- Der schweizer Dachverband der RC Car Clubs (SRCCA) hat mehrere offizielle Rennserien, eine davon ist 1:8 Buggys
- In der Saison (Mai bis September) gibt es 5 bis 6 Rennwochenenden in der ganzen Schweiz verteilt
- Die mehr als 100 Fahrer sind in Amateure und Experten aufgeteilt.



Swiss RC Car Clubs Association



[SRCCA](#) [News](#) [Kategorien](#) [Kalender](#) [Kontakt](#)

V8 OR 1:8 Verbrenner Offroad

Die Automodelle sind im Massstab 1/8 mit einem Verbrenner Motor von 3.5cm³ ausgerüstet. Die Buggyfahrzeuge haben 4WD Antrieb und 3 Differentiale. Die Höchstgeschwindigkeit ist 80-90Km/Std. Gefahren wird auf speziell zubereiteten Offroad Pisten mit eingebauten Sprüngen.



Anmeldung für die SM V8OR Saison

- SM V8OR Teilnahme erfordert SRCCA Lizenz. Der Club des Fahrers beantragt diese
- Kosten für die Lizenz: 40 CHF (beinhaltet 6 Ausgaben des einzigen schweizer RC-Car Magazins „Model-Cars & Racingsport“)
- Erwerb der Lizenz ist nicht Anmeldung für die Rennwochenenden!
- Anmeldung für jedes Rennwochenende erfolgt beim jeweiligen ausrichtenden Club (Anmeldeblatt wird vor Saison auf der Homepage der SRCCA aufgeschaltet)

SM Rennstrecken (2008-2010)

- Chiasso
- Oberbüren
- Montagny
- Morges
- Rolle
- Gland



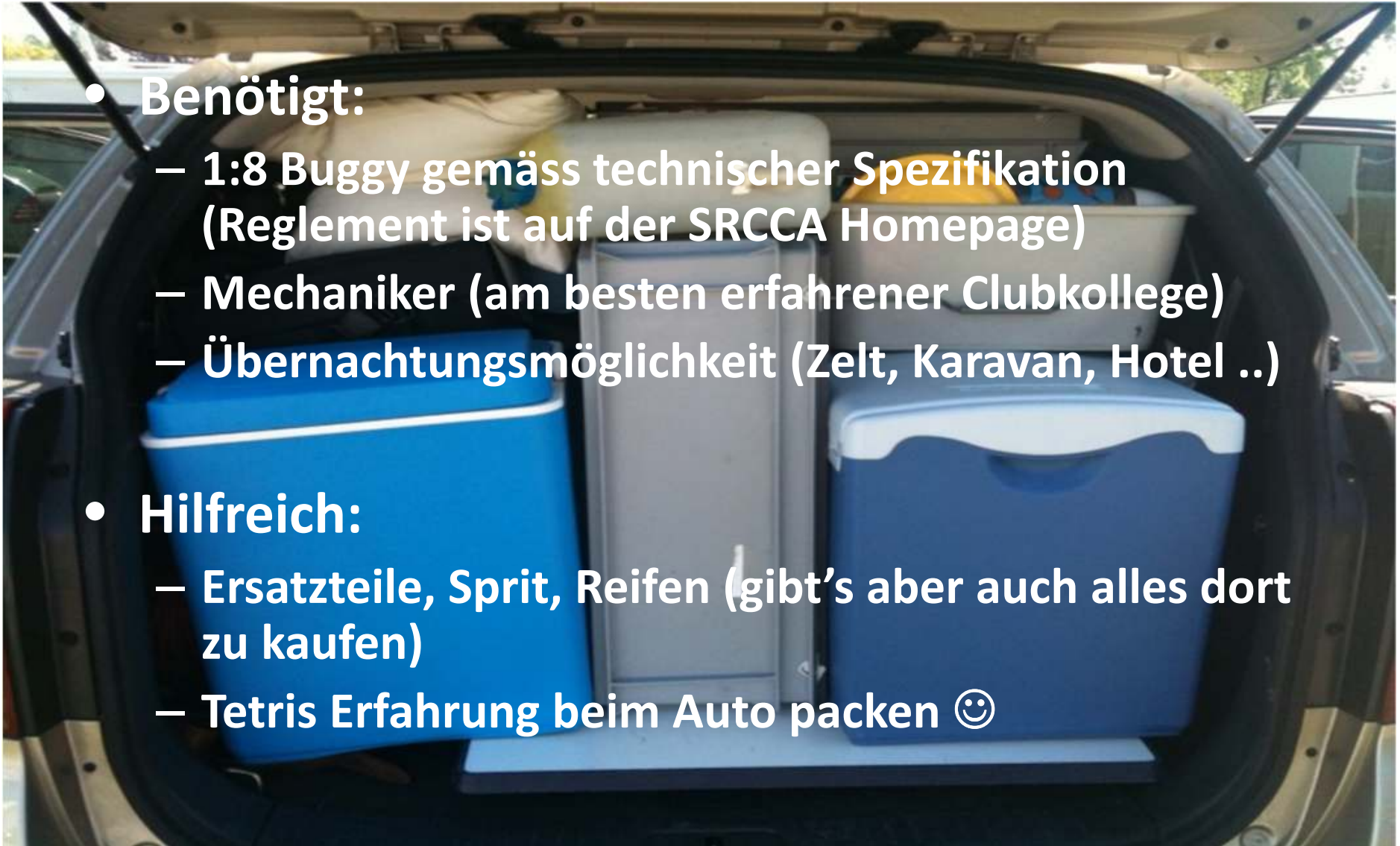
Vor dem ersten Rennen

- **Benötigt:**

- 1:8 Buggy gemäss technischer Spezifikation (Reglement ist auf der SRCCA Homepage)
- Mechaniker (am besten erfahrener Clubkollege)
- Übernachtungsmöglichkeit (Zelt, Karavan, Hotel ..)

- **Hilfreich:**

- Ersatzteile, Sprit, Reifen (gibt's aber auch alles dort zu kaufen)
- Tetris Erfahrung beim Auto packen 😊



Endlich:
das Rennwochenende ist da 😊



Anreise & Soziales

- Anreise typisch am Freitagabend
- Zelt und Pavillion aufbauen



- Am Ende: Durst löschen 😊

Der Clubgrill

- Ist an jedem Rennwochenende dabei
- Gasbeitrag: 20CHF pro Saison



Die Leute

- Kameradschaft: Jeder hilft jedem mit Tipps, Tricks und Ersatzteilen



**Thomas, noch 5 Minuten
bis zum Start. Bau den
Motor wieder zusammen!!!**

Ablauf am Samstag

- Technische Abnahme
- Einteilung in Gruppen (Info-Board)
- Training
 - 2 Läufe
 - je 5 Minuten
- Qualifying
 - 4 Läufe
 - je 6 Minuten
 - Definiert Platzierung in der Finalläufen



Sonntag



Und einer stand fast immer in der Mitte 😊



Schweizer Meister werden ist das Schönste !

Didier Perrin

Unser Robin (Frischkopf)

Zum Ende,
noch dein wohl
verdientes
Schweizer-Meister
T-Shirt!!!



Das BCZ-SM-Team 2010



Dabei waren:

***Robin und Beni Frischkopf, Etjen Kaser, Robin Minkler, Thomas Gysling (mit Corinn),
Björn Altdorfer, Franz und Livio Huwiler, Dani und Heinz Ziehlman, Thomas Weber,
David Kreinbühl(Dack), Stefan Wüthrich, (Kelly und Eileen Zumstein), Familie Von Almen,
Sven Mohler und Roger Müller, Thomas Haller (mit Familie (und mir)).***

THE ENDE

Made by: Jessi Haller